

(திரு. கே. இராஜாமுகமது) [1982 பிப்ரவரி 18]

“என்பயிடுவதற் றாக இம்மாதம் (பிப்ரவரி) 17-ம் தேதியில் இருந்து ஏப்ரல்-மாதம் 21-ம் தேதிவ ர மேட்டூர் கால்வாயில் தண்ணீர் வழங்குவதற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

மேலும் தஞ்சாவூரில் தாளடி நெற்பயிர்களுக்காக மேட்டூர் நீர்தேக்கத்தில் இருந்து தண்ணீர் வழங்குவதை இம்மாதம் 15-ம் தேதிக்குமேல் 28-ம் தேதிவரை நீட்டிக்கவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

சாத்தனூர் அணையையும் மேலும் ஒரு மாதத்திற்கு திறந்து மேற்கு பகுதிக்குத் தண்ணீர்விட அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது”.

5. அரணீர் சட்டமுன்வடிவுகள்.

அ. பொது விற்பனை வரி (மூன்றாவது திருத்த) சட்ட முன்வடிவு 1981.

மண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம் : துணைத் தலைவரவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன் :

‘தமிழ்நாடு 1981-ம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (மூன்றாவது திருத்த) சட்ட முன்வடிவு * (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 63/1981) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப் வேண்டும்.”

திரு துரைமுருகன் : துணைத் தலைவரவர்களே, இந்த மாமன்றத்தில் நம்முடைய வருவாய்த்துறை அமைச்சரவர்கள் மொழிந்திருக்கின்ற பொது விற்பனை வரி (மூன்றாவது திருத்த) சட்ட முன்வடிவின் மீது என்னுடைய கருத்துக்கள் சிலவற்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

தமிழகத்தினுடைய வருமானத்தில் பெரும்பகுதி-ஃபினான்ஷியல் ரீசோர்ஸஸ், நிதி ஆதாரத்தில் பெரும்பகுதி நமக்கு இந்த விற்பனை வரி மூலம்தான் கிடைக்கிறது. அதை கண்டுபிடித்தது கொடுத்தார்கள். அது ஒரு காமதேனுவாக இருக்கிறது. ஆனால் அதிலே எவ்வளவுக்கு வரி போட முடியுமோ அவ்வளவுக்கு வரி போட்டு, கசக்கிப் பிழிந்து விட்டார்கள். இனிமேல் அந்த காமதேனு இரண்டு சொட்டு கூட கறக்க முடியாமல் ஒய்ந்து போய் இருக்கிறது. இதை நான் சொல்லவில்லை. சென்ற ஆண்டு ஆறாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட வரைவிலே நீங்கள் டெல்லிக்கு சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதிலே சேல்ஸ் டாக்ஸ் என்ற முறையில் இனிமேல் வரியே போடமுடியாது என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். ஆகையால் இப்போது இந்த சர்க்காருக்கு பணம் வேண்டும் என்பதற்காக நுணுக்கி, நுணுக்கிப் பார்த்து எங்கெல்லாம் பணம் கிடைக்கும் என்று பாத்து, ஒரு முனை வரியில் வருமா. பலமுனை வரியில் வருமா என்று பார்த்து, ஒன்றைப் போட்டால் யாபாரிகள் ஒப்புக் கொள்கிறார்கள்; இரண்டைப் போட்டால் நாங்களே போடுகிறோம் என்கிறார்கள் என்று சொல்கிறார்கள் நம்முடைய அமைச்சரவர்கள்.

* 1981 ஆகஸ்டு 22-ம் தேதிய தமிழ்நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பெற்றுள்ளது.

(முற்பகல் 11-00)

1982 பிப்ரவரி 16]

[திரு. துரைமுருகன்]

பில்லைப் பார்த்தால் ரொம்ப சும்பினாகத் தெரிகின்றது. ஆனால் இதிலே நான் ஒன்றைக் கேட்கிறேன். ஒரு ஆட்டினன்ஸ் போடப்பட்டு பிறகு அது பில்லாக வந்தது. அதிலே என்ன? இந்திய அரசின் சுற்றுலாத்துறையாலே வகைப்படுத்தப்பட்ட அல்லது ஏற்பளிக்கப்பட்ட வாடிக்கைக்காரர்களுக்கு விற்கப்படும் உணவுப் பெருட்கள், பானங்கள் ஆகியவற்றின் விற்பனை வரியை 15- -31-லிருந்து முதல் விவர அட்டவணையின் 150-வது பகுதியின் கீழே கொண்டு வருவார்கள். முன்னர் 3 நட்சத்திர, 4 நட்சத்திர 5 நட்சத்திர ஓட்டல்களில் விற்கப்பட்ட உணவுப் பெருட்கள், பானங்கள் ஆகியவற்றுக்கு மட்டுமே வரி விதிக்கப்பட்டது. அப்போது ஆரிடனன்ஸ் போடப்பட்டதற்குப் பிறகு ஒரு பில் கொண்டு வரப்பட்டு இந்த சபையிலே ரொம்ப நேரம் வாதிட்டோம். அப்போது ரெவின்யூ அமைச்சரவர்கள் 'இதிலே நீங்கள் ஏன் ஷாப்பிங்குகிறீர்கள், நாம் போட்டிருப்பதெல்லாம் 3 ஸ்டார், 4 ஸ்டார், 5 ஸ்டார் ஓட்டல்களுக்குத் தனம், நாம் எல்லாம் ஏழைகள், நாம் என்கே அங்கே போகப் போகிறோம், அடையார் கேட்டிலே போயா காபி சாப்பிடப் போகிறோம், சேழா சேரட்டானிலே போயா டிஃபன் சாப்பிடப்போகிறோம், டாஜ் கேரமண்டிலே போயா டின்னர் சாப்பிடப் போகிறோம், எனவே சாப்பிடுகிறவன் யாரோ, அவன் கொடுக்கிறான், இரப்பவனிடத்திலே வசூல் பண்ணுவதிலே உங்களுக்கு என்ன கஷ்டம் என்று மந்திரி கேட்டார். நாங்களும் ஒத்துக்கொண்டோம். ஏனென்றால் நங்கள் சேழா ரெஸ்டாரண்டைப் பார்க்கவில்லை, அடையார் கேட்டை எட்டிப் பார்க்கவில்லை. நம் என்கே அங்கே போகப் போகிறோம் என்று பேசாமல் விட்டுவிட்டோம். ஆனால் வரி போட்டுவிட்டார்கள். எப்படிப் போட்டார்கள்?

Where the rates of charges for accommodation for residence including charges for Air-conditioning, Television, Radio, Music, electric light, and including charges for food, drink, and telephone calls is Rs. 20 or more but less than Rs.50/-per person per day, 5% of such rate அது ஒரு ரேட், அடுத்து where such a rate is Rs. 50 or more for person for day 10 percent of such rate இப்படி 3, 4, 5 நட்சத்திர ஓட்டல்களுக்கு என்று போட்டு வசூல் பண்ணினார்கள். இப்போது ரொம்பப் பேர் மறந்துபோய் இருப்பார்கள் அந்த ஆட்டினன்ஸை அந்த டேட்டை என்று நினைத்து அதற்கு முன்னாலே இப்படி எல்லாம் நாங்கள் போடப் இருக்கிறோம் வரி என்று ரேஷனரி விளக்கங்களைக் கூடச் சொல்லாமல் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ரொம்ப நாகுக்காக 3 நட்சத்திர 4 நட்சத்திர 5 நட்சத்திர ஓட்டல்களில் விற்கப்படும் உணவுப் பெருட்கள், பானங்கள் ஆகியவற்றுக்கு மட்டுமே வரி என்று சொல்லி விதித்தார்கள். ஆனால் இப்போது மற்ற க்ளாஸிஃபைட் ஓட்டல்களுக்கும்

[திரு. துரைமுருகன்]

[1982 பிப்ரவரி 16]

கொண்டு வருகிறேன் என்கிறார். இதே ரேட்டிலேதான் இந்தச் சார்ஜைத் தான் வசூல் பண்ணுவீர்களா? 3 ஸ்டார், 4 ஸ்டார், 5 ஸ்டார் ஓட்டல்களிலே இப்படி 5% 15% வசூலிக்கிறீர்களே, அதே விகிதத்தில் தான் இந்த 1-ஆம் ஸ்டார், 2-ஆம் ஸ்டார், 3-ஆம் ஸ்டார் ஓட்டல்களுக்கும் என்று இருக்கின்றதே. இந்த மூன்று வகையான ஸ்டார் ஓட்டல்களிலும் இதே பெர்சன்ட் என்ற விகிதத்திலேதான் வரி வசூல் செய்யப் போகிறீர்களா?

நான் ஒரு விளக் த்திற்காகக் கேட்கிறேன். அப்படி ஆம் நாங்கள் அப்படித்தான் வசூல் செய்யப் போகிறோம் என்று சொன்னால் இது நியாயம்தானா? பார்வைத்திருந்தால் ஒரு ஸ்டார் என்று சொல்கிறார்கள். பாரோடு வேறு ஒன்று இருந்தால் அதற்கு ஒரு ஸ்டார் என்று சொல்கிறார்கள். இப்படி ஆறு ஸ்டார் வரை இருக்கிறது. ஆகவே ஸ்டார் என்பது ஸ்டேஜ் பை ஸ்டேஜ் கப் போகிறது, ஆகவே இப்போது பான்சுகின்ஸ் ஓட்டல்களிலே கூட பார் இல்லாமல் இல்லை. பார்தான் வீதிக்கு வீதி இருக்கின்றதே. பார் இல்லாத ஓட்டலே கிடையாது. ஆகவே அங்கெல்லாம் நட்சத்திர ஓட்டல் என்று சொல்லி நீங்கள் வசூல் பண்ணக்கூடிய நிலைமைகள் உருவாகும். இப்போது ஏற்கெனவே ஓட்டல்களிலே பண்டங்களின் விலைகள் ஆகாயத்திலே பறக்கின்றன. நாட்டைக் கேட்டால் பண்டங்களின் விலை உயரும் என்கிறார். ஏன் உயரும் என்றால் விலை வாசி ஏற்றம் என்கிறார். அதைக் கட்டுப்படுத்த சட்டம் கொண்டுவரப்படுமா என்றால் கொண்டுவர முடியாது. ஓட்டல் முதலாளிகள் என்ன செய்கிறார், சைஸையும் குறைத்து விட்டேன், விலையையும் ஏற்றி விட்டேன் என்கிறார். ஆகவே ஒரு சாதாரண உடுப்பி ஓட்டலிலேயே போய் இன்றைக்குச் சாப்பிட முடியாத நிலைமையிலே போய் ஏறிப்போய் இருக்கின்றபோது இதைப் பர்த்துவிட்டால் எல்லோரும் விலையை ஏற்றி விடுவார்கள், 1-ஆம் ஸ்டார், 2-ஆம் ஸ்டார் என்று சொல்லி கொண்டு வந்தால் கூட அதிகமாக வசூல் பண்ணக்கூடிய நிலைமை உருவாகும்.

ஸ்டார் ஓட்டல் என்றால் பெரிதாக நினைத்துக் கொள்ளக் கூடாது. 2, 3, 4, ஸ்டார் ஓட்டல்களிலே தங்குவதற்கு பெரிய டாட்டா, மில்லா, பாம்பரையினர்தான் வரவேண்டும் என்ற நிலைமை கிடையாது. சாதாரண ஓட்டல்களைக் கூட இன்றைக்கு அந்த நிலைமைக்குக் கொண்டு வந்து ஆகிவிட்டது. எனவே இப்போது கொண்டு வந்திருக்கின்ற இந்த சட்ட முன் வடிவைத் தவிர்த்திருக்கவேண்டும். 3, 4 நட்சத்திர ஓட்டல்களோடு நிறுத்தி இருக்கலாம். சோழா ரெஸ்டாரண்டிலே ஒரு தோசை 10 ரூபாய். —மேனுகார்ட் இருக்கின்றது, அதை வைத்துச் சொல்கிறேன்—ஒரு ஐஸ்கிரீம் 25 ரூபாய். சிக்கன் இன் பாஸ்டெட் 40 ரூபாய். ஒரு ரொட்டி ரொடுக்கிறார், ஒரு

1982 பிப்ரவரி 16]

[திரு. துரைமுருகன்]

சிக்கன் கொடுக்கிறார் அவ்வளவுதான். அந்த ஓட்டங்களிலே இவ்வளவு பணம் நாம்தான் தருகிறோம். அந்த ஓட்டங்களுக்கு நாம் போனால் நம்மை ட்ரீட் பண்ணுவதைப் பாருங்கள். வேட்டி கட்டி இருப்பவர்களைப் பார்த்தால் ஒரு மாதிரியாக ட்ரீட் பண்ணுகிறார்கள். வேட்டி கட்டியவர்கள் எல்லாம் கீழே உட்காருங்கள், பேன்ட் போட்டவர்கள் எல்லாம் மேலே உட்காருங்கள் என்று ராதா ரத்தக்கண்ணீர் சினிமாவிலே சொல்வார். (குறுக்கீடு) அப்படி அதையெல்லாம் பார்த்துவிட்டு வந்தால் தான் தெரியும்—நான் இங்கே அதை தனியாகச் செய்ததாகச் சொல்லவில்லை. பொதுவாக நிலைமை அப்படி இருக்கிறது என்று சொல்கிறேன். ஆகவே, அந்த ஓட்டங்களில் வேட்டி கட்டியவர்களை ஒரு மாதிரியாகப் பார்க்கிறான். பேன்ட் போட்டவர்களை ஒரு மாதிரியாகத்தான் பார்க்கிறான். நாம் பணம் கொடுக்கிறோம். சாப்பிடுகிறோம். பணம் கொடுத்தவர்களை ஒரே மாதிரி நடத்தவேண்டியது தானே நியாயம். இது மட்டும் அல்ல. தமிழ்நாட்டில் ஓட்டல் நடக்கிறது. இந்த ஓட்டங்களில் மெட்ராஸ்காரர்கள் யாரும் சாப்பிடுவது இல்லையா? நார்த் இந்தியன்-வடநாட்டுக்காரர்கள்—தான் சாப்பிடுகிறார்களா? ஒரு தமிழ் பாட்டைக்கூட போடமாட்டேன் என்கிறார்கள். எல்லாம் இந்தி பாட்டு. இல்லையென்றால் இங்கிலிஷ் பாட்டு. நம்மிடம் ஒரு தோளைக்கு 10 ரூபாய் ஒரு காப்பிக்கு 15 ரூபாய் என்று வாங்கிக் கொள்கிறான். ஆனால் நம் விருப்பப்படி பாட்டு போடமாட்டானாம்.

ஒரு இரண்டு நாட்களுக்கு முன்பு இந்த பில் வரப்போகிறது என்று தெரிந்துதான் அடையார் கேட் ஹோட்டலுக்கு ஒரு காப்பி சாப்பிடலாம் எப்படி நிலைமைகள் இருக்கின்றன என்று நேரிடையாக அனுபவித்து வரலாம் என்று போனேன். நான் மட்டும் போகவில்லை. ஒரு அதிமுக எம். எல். ஏ.வோடு தான் போனேன். இரண்டு பேருமே இந்தச் சட்டமுன்வடிவிற்காகத் தான் போனோம். ஆனால் அங்கே அவன் கொடுத்தபில்லையார் வாங்கி பணம் கொடுப்பது என்று கஷ்டமாகிவிட்டது. அவ்வளவு அதிகமாக பில் போட்டு விட்டான். அது போகட்டும் அங்கே ஒரு பாட்டாவது தமிழ் பாட்டுப் போடுகிறான். எல்லாம் இங்கிலிஷ். இந்திதான். நாங்கள் கேட்டு கூட பார்த்துவிட்டோம். அதற்கு பதில் கூட 'நோ' என்று இங்கிலிஷில் தான் சொல்கிறான். நம் ஊரில் ஓட்டல் வைத்திருக்கிறார்கள். தமிழ்க்காரர்கள் அங்கே வரவேமாட்டார்களா? தமிழ் ஆட்சிமொழி என்கிறோம். செயல் மொழி என்கிறோம் பேச்சு மொழி என்கிறோம். எங்கும் தமிழ் எதிலும் தமிழ் என்கிறோம். தெருவெல்லாம் தமிழ் முழக்கம் செழிக்கச் செய்வீர் என்று பாடிய பாரதியாருக்கு நூற்றாண்டு விழா நடத்துகிறோம் ஆனால் ஆட்சி மொழி வேறு—ஓட்டல் மொழி வேறாக இருக்கிறது

[திரு. துரைமுருகன்]

[1982 பிப்ரவரி 16]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரமணி அவர்களுக்கு ஓட்டல் மொழி என்று எடுத்துக் கொடுத்ததற்காக நன்றி தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இதை எதற்குச் சொல்கிறேன் என்றால், எவ்வளவு பணம் அங்கே கொட்டிக் கொடுக்கிறோம். 10 சதவீதம் 20 சதவீதம் என்று வரி கொடுப்பவர்களுக்கு வேண்டிய செளகரியத்தைச் செய்துக் கொடுக்க வேண்டும். பணத்தைக் கொடுப்பவர்களுக்கு, பொது ஜனங்களுக்குத் தேவையான செளகரியம் இல்லை என்றால் அந்த ஓட்டல் எதற்கு?

அடுத்து மோட்டார் வண்டிகள் பொருத்தப்பட்ட சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களுக்கும், அதில் பயன்படுத்தப்படும் மோட்டார் என்ஜின்களுக்கும், 8-7-1981 ஆம் நாளிலிருந்து 15 சதவீதம் ஒரு முனை வரிவிதிப்பின் கீழ் கொண்டு வருகிறார்கள். இதற்கு முன்பெல்லாம் ரிக்ஷாக்களில் மனுஷனை மனுஷன் கையினால் இழுத்துக் கொண்டிருந்தான். அந்த அவல நிலையை மாற்றி அந்தக் கை ரிக்ஷாக்களை சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களாக எங்கள் காலத்தில் ஆக்கினோம். இரண்டு பேரை ஏற்றலாம் என்றாலும், வறுமையின் காரணமாக மேற்கொண்டு 1½ ரூபாய் 1 ரூபாய் கிடைக்குமே என்று 3 பேர்களை ஏற்றிக்கொண்டு கஷ்டப்பட்டு இழுத்துப் போகும் அந்தத் தொழிலாளி, சற்று ஈனியாக இருக்கட்டுமே என்று அந்த சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களில் மோட்டார்கள் பொருத்துகிறான். அந்த மோட்டார்களுக்குப் போய் வரி போடுகிறீர்களே, அது நியாயமா? நாங்கள் ஓட்டுகிறவனுக்குப் போடவில்லையே உற்பத்தி செய்கிறவனுக்குத் தானே வரி போடுகிறோம் என்று சொல்லலாம். ஆனால் வரி விதிப்பு விலை ஏற்றத்தைச் செய்து, அது கடைசியில் அந்தத் தொழிலாளியின் தலையில் தானே போய் விடும். தன்னுடைய ரிக்ஷாவில் அந்த மோட்டாரைப் பொருத்தலாம் என்று அந்தத் தொழிலாளி நினைக்கும் போது, விலைவாசி ஏற்றத்தினால், அவனால் அதை பொருத்தமுடியாமல் போய்விடும் அல்லவா? ஆகவே, அந்த ரிக்ஷாக்களைக் கூட விடாமல் நம்முடைய ரெவின்யூ மினிஸ்டர் அவர்கள், சேல்ஸ் டேக்ஸ் அத்தனையையும் நம்முடைய காலத்தில் வசூல் பண்ணியே தீருவது There is no source at all என்ற நிலைமையை உருவாக்க எண்ணுகிறீர்களா? அது கூட எவ்வளவு தெரியுமா? 15 சதவீதம் ஒரு முனை வரி. போடத்தான் போடுகிறார்களே, அதை 4 சதவீதம் 5 சதவீதம் என்று போடக்கூடாதா? ரிக்ஷாக்களில் பொருத்தப்படும் மோட்டார்களுக்கு 15 சதவீதம் ஒருமுனைவரி, நட்சத்திர ஓட்டல்காரர்களுக்கு 4 சதவீதம் வரி. நம்முடைய நிதியமைச்சர் அவர்கள் பார்க்கிறார். நம்முடைய பொக்கிஷம் நிரம்பாவிட்டாலும் பரவாயில்லை. 15 சதவீதம் அந்த ரிக்ஷாக்களுக்கு பொருத்தப்படும் மோட்டார்களுக்கு போடக் கூடாது. 4, 5 சதவீதம் போதும். இதைநான் ஒப்புக் கொள்ள மாட்டேன் என்று அவர் நினைப்பது தெரிகிறது. அவர் உள்ளம் இதை ஒப்புக்கொள்ளாது என்று எனக்குத் தெரியும். அதை நான் நம்புகிறேன்.

1982 பிப்ரவரி 16] திரு. துரைமுருகன்

அடுத்து இன்னொன்று: எழுது பொருட்கள், மெழுகுவர்த்திகள், பிளாஸ்டிக் பொருட்கள் போன்றவைகளுக்கு, வியாபாரிகள் கேட்டுக் கொண்டதற்கு இணங்க பலமுனை விற்பனைவரி கொண்டு வரப்படுகிறது என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் என்ன கேட்டார்கள். நீங்கள் என்ன கொடுத்தீர்கள்? ஒன்றுமே தெரியவில்லையே. அவர்கள் என்ன கேட்டார்கள் என்பது குறித்து, இத்துடனேயே ஒரு சீட்டை அச்சடித்து வைத்திருந்தால் எங்களுக்கும் தெரியும். இன்னின்ன அவர்கள் கேட்டிருக்கிறார்கள். இன்னின்ன கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே மீதி இருப்பதில் இன்னின்ன நாம் பேசலாம் என்று நாங்கள் முடிவெடுப்போம். ஏனென்றால் இந்த அவையிலே பல முறை நாங்கள் இந்த விற்பனை வரியைப் பற்றிப் பேசி அலுத்துப் போயிருக்கிறோம்.

எனவே இதில் வந்திருக்கிற பிரச்சனை என்னவென்றால் ஹோட்டல்களைக் களாவினை செய்து இதே ரேட்டான் உண்டா என்பதை முதலில் சொல்லவேண்டும். கூடுமான வரையில் 1 ஸ்டார், 2 ஸ்டார்ஸ், 3 ஸ்டார்ஸ் ஹோட்டல்களுக்கு 5 ஸ்டார் ஹோட்டல்களுக்கு இருப்பது போல் இருக்கக் கூடாது, அந்த ரேட்டைக் குறைக்க வேண்டும். அடுத்தபடியாக, குறிப்பாக சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களுக்குப் பொருத்தும் என்னினைக்கு உள்ள வரியை நிச்சயமாக அறவே நீக்கிவிட வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு நான் அமர்கிறேன்.

(முற்பகல் 11.10)

*திரு எல். இளையபெருமாள்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற இந்த வரி விதிப்பு வசதிபடைத்த ஸ்டார் ஹோட்டல்களுக்கு மட்டும் தான் என்று நினைக்க வேண்டாம். சாதாரணமாக இந்த வரி ஏழை எளிய மக்களையும் பாதிக்கும். குறிப்பாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு துரைமுருகன் அவர்கள் சொன்னதுபோல் ரிக்ஷா வைத்திருக்கிறவர்கள் மட்டுமல்ல, ரிக்ஷாக்களில் பிரயாணம் செய்கிறவர்களும் அதிகப்படியாக கொடுக்கவேண்டிய ஒரு அவல நிலை ஏற்படுகிறது. இந்த சேல்ஸ் டாக்ஸ் மறைந்த பெரியவர் ராஜாஜி அவர்களால் கொண்டுவரப்பட்டது. அதை அவர்கள் கொண்டுவரக் காரணம், மதுவிலக்குச் சட்டம் வந்த போது அரசுக்கு பணம் இல்லை, அதைச் சரிக்கட்ட இந்த விற்பனைவரியை ராஜாஜி அவர்கள் கொண்டு வந்தார்கள் என்பது எல்லோருக்கும் தெரியும். ஆனால் இப்போது மது விலக்கை எடுத்துவிட்டதால் அரசுக்கு அதிகப்படியாக வருமானம் வருகிறபோது ஏன் இந்த வரியை வைத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்பதை அரசாங்கம் யோசிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த வரி உயர்வினால் பாதிக்கப்படுவது யார்? இத்தகைய வரி விதிப்பினால், வரிகளை உயர்த்துவதால் மறை

[திரு. எல். இளையபெருமாள்]

[1982 பிப்ரவரி 16]

முகமாகப் பாதிக்கப்படக்கூடியவர்கள் நடுத்தர மக்களும், ஏழை எளிய மக்களும் தான். அரசாங்கம், ஒரு முனை வரியாகக் கொண்டுவருவதாக உறுதி அளித்தார்கள். அது எந்த நிலை யிலிருக்கிறது? சிலவற்றிற்கு விதிவிலக்குக் கொடுப்பார்களே யானால் நடுத்தர மக்களுக்கு, ஏழைகளுக்கு ஒரு வாய்ப்பாக அது இருக்கும். இதையெல்லாம் நீங்கள் விட்டுவிட்டால் கொடுத்த வாக்குறுதி என்னாவது?

இன்று மதுவிலக்கைத் தளர்த்தினோம் என்ற பெயரால் ஒரு அவலநிலை ஏற்பட்டிருப்பது உங்களுக்குத் தெரியும். மதுவிலக்குக் கொள்கையை தளர்த்தியிருப்பதால், வருமானம் நிறைய வந்திருப்பதாக தெரிகிறது. காண்ட்ராக்ட் மூலம், ஏலம் போடு வதன் மூலம் நிறைய வருமானம் வருவதாக பத்திரிகைகள் மூலம் தெரிய வருகிறது. கோடிக்கணக்கான ரூபாய் இதனால் கிடைத்திருக்கிறது. அப்படியிருக்க இந்த விற்பனை வரியை ரத்து செய்வதற்கு அரசு முன்வருவார்களா? அல்லது ஒருமுனை வரி என்ற நிலையை உருவாக்கிக் கொடுத்து அந்த வாக்குறுதியைக் காப்பாற்றுவார்களா?

இந்த வரி விதிப்பு பெரிய ஸ்டார் ஹோட்டல்களை மட்டும் பொருத்ததல்ல. ஏழை எளிய மக்களை, நடுத்தர வகுப்பினரை இதில் சிக்க வைக்கிற ஒரு அவல நிலை இருக்கிறது. சாதாரண கடை வியாபாரம் செய்யக்கூடியவர்கள் கூட விற்பனை வரி அதிகாரிகளால் சில சமயங்களில் பாதிக்கப்படக் கூடிய நிலை ஏற்படுகிறது. ஒருசில வியாபாரிகள் தவறு செய்கிறார்கள் என்பதற்காக ஒட்டுமொத்தமாக வியாபாரிகள் விற்பனை வரி அதிகாரிகளால் பாதிக்கும் அவலநிலை வந்திருக்கிறது. அரசாங்கத்தில் உள்ளவர்களுக்கு அனுபவரீதியாக, உண்மைகள் தெரியும். அவர்களுக்கு இரக்கம் காட்ட வேண்டும். மத்திய தர வகுப் பினருக்கு, ஏழை எளிய மக்களுக்கு நியாயம் வழங்க விரும்ப வில்லை என்ற அவலநிலை, அவப்பெயர் அரசுக்கு வருகிற நிலையை ஏற்படுத்தாமல் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களில் பொருத்தப் படும் மோட்டார்கள், சாதாரண ஸ்டேஷனரி சாமான்கள் போன்றவற்றிற்கான விற்பனை வரியை ரத்து செய்யவேண்டும் என்று கேட்டு அமர்கிறேன்.

திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களால் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிற இந்த வரி விதிப்பைப் பொறுத்தவரையில் மார்க்ஸிஸ்ட் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி உட்பட எடுத்த எடுப்பிலேயே இதை முழுமையாக கைவிட வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள் கிறேன். இன்றைக்கு ஏழை மக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களில் மெஷின் பொருத்த அதிகச் செலவாகும் என்ப தோடு மட்டுமல்லாமல் அதில் பிரயாணம் செய்கிற சாதாரண மக்கள்தான் இன்று அந்தளவிற்கு கட்டணத்தை உயர்த்திக் கொடுக்கும் அவசியம் ஏற்படும். சைக்கிளில் கூட இன்றைக்கு

1982 பிப்ரவரி 16]

[திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்]

மோட்டார் பொருத்துகிறார்கள். குறைந்த வருமானம் உள்ளவர்கள் ஸ்கூட்டர், மோட்டார் கைக்கிள் வாங்க முடியாமல் சைக்கிளில் மோட்டார் வைத்து அதைப் பயன்படுத்துகிறார்கள். அவர்கள் கூட இதனால் பாதிக்கப்படக்கூடிய நிலை ஏற்படும் என்பதை நான் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வரவிருப்புகிறேன்.

அரசாங்கம், போதிய வருமானம் கிடைக்கவில்லையென்பதால் 8 சதவீதம் என்பதிலிருந்து 15 ஆக ஆக்குகிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்த வரி விதிப்பினால் அரசாங்கம் எதிர்பார்க்கிற நன்மைகள் நிச்சயமாகக் கிடைக்காது. அரசுக்கு இதனால் அவப்பெயர்தான் ஏற்படப் போகிறது. இதனால் ஏழை, நடுத்தர மக்கள்தான் பாதிக்கப்படுவார்கள் என்பதால் இந்த வரிவிதிப்பைக் கட்டாயம் கைவிடவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல்தான், இன்றைக்கு மற்றப் பொருள்களை எடுத்துக் கொண்டால், மெழுகுவர்த்தி, எழுதுபொருள்கள், பிளாஸ்டிக் சாமான்கள் ஆகியவற்றிற்கு விற்பனைவரி விதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்தச் சாமான்களை எல்லாம் சமுதாயத்திலே யார் பயன்படுத்துகிறார்கள்? மிக ஏழ்மையான மக்கள். லட்சக்கணக்கான மாணவர்கள் இன்றைக்கு எழுதுபொருள்களை உபயோகப்படுத்துகிறார்கள். அவர்களுக்கு குறைந்தவிலையில் கொடுக்க வேண்டுமென்று, அரசு இன்றைக்கு அந்தத் துறையில் தலையிட்டு, மாணவர்களுக்கு குறைந்தவிலையில் எழுதுபொருள்களை விறியோகிக்கிறார்கள். ஆனால், அவைகள் பொதுமானதாக இல்லை, அதன்காரணமாக, வெளி மார்க்கெட்டிலே வாங்கவேண்டியிருக்கிறது. சிறிய வியாபாரிகள் வாங்குகிறார்கள். சாதாரண மக்கள் வாங்குகிறார்கள். இந்தப் பொருள்களின் மீது விற்பனை வரி விதிப்பதால் விலைவாசி உயருகிறது.

சைக்கிள் மோட்டார்களுக்கு விதித்த பலமுனை வரியிலிருந்து அது ஒருமுனை வரியாக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். அதேபோல், எழுதுபொருள்கள், மெழுகுவர்த்தி, பிளாஸ்டிக் சாமான்களுக்கு ஒரு முனை வரியிலிருந்து, பலமுனை வரியாக கொண்டு வந்திருக்கிறோம், வியாபாரிகள் கேட்டுக் கொண்டார்கள் என்பதற்காக என்று சொல்கிறார்கள். அப்போது வரி ஏய்ப்பு ஏற்படாதா? இத்தகைய பொருள்களை எல்லாம் யார் வாங்குகிறார்கள்? சாதாரண மக்கள் தான் வாங்குகிறார்கள். காரணம், பித்தளை விலையும் உயர்ந்து விட்டது; அதேபோல் அலுமினிய டாத்திரங்கள் விலையும் உயர்ந்துவிட்டது. அவர்களால் இந்தச் சாமான்களை வாங்க முடிவதில்லை. எனவே, ஏழைமக்கள் உபயோகப்படுத்துகின்ற இந்த பிளாஸ்டிக் சாமான்கள் மீது, இந்த விற்பனை வரியைப் போடுவதால், அந்தச் சாமான்களின் விலை கூடும். அதனால், வெளி மார்க்கெட்டிலே,

[திரு. கே. ஆர். சுந்தரம்]

[1982 பிப்ரவரி 16]

வியாபாரத்திலே மந்த நிலை ஏற்படும். அதனால், சிறு தொழில்கள் பாதிக்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்படும். எனவே, நான் அரசைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்த எழுதுபொருள்கள், மெழுகுவர்த்தி, பிளாஸ்டிக் போன்ற சாமான்களுக்கு கட்டாயம் வரியை ரத்து செய்யவேண்டும்.

அதேபோன்று, சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களுக்கும், சைக்கிள்களிலே பொருத்தப்படும் மோட்டார்களுக்கும் போடப்பட்டுள்ள வரியையும் ரத்து செய்யவேண்டும். அதேபோல், இன்றைக்கு மக்கள் உபயோகப்படுத்தக்கூடிய அத்தியாவசிய பண்டங்கள் மீது ஒரு முனை வரியிலிருந்து பல முனை வரி போடப்பட்டிருக்கிறது. அதனால், பல தகராறுகள் ஏற்படுகின்றன என்பதை நாம் பார்க்கிறோம். வரி வசூலிப்பதற்குச் செல்லும் அதிகாரிகள், சிறு சிறு வியாபாரிகள் கடைகளுக்கு அடிக்கடி சென்று சோதனையிடுவதோடு, அவர்களை மரியாதைக் குறைவாகவும் நடத்துகிறார்கள். இதுபற்றி நீண்டகாலமாக அரசுக்கு கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றன. எனவே, இந்த அரசு அப்படிப்பட்ட அத்தியாவசியமான பண்டங்களுக்கு போடப்பட்டிருக்கும் பல முனை வரியை ரத்து செய்ய வேண்டும்.

எனக்குத் தெரியும், வெல்லத்திற்கு பல முனை வரி போடப்பட்டிருக்கிறது. அதற்கு ஒருமுனை வரி போடவேண்டும். அதை ஒருமுனை வரி ஆக்குவதன் மூலம் அரசாங்கம் எதிர் பார்க்கின்ற வருவாய் கிடைக்கும். அந்த முறையில் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு, அரசு இந்த வரிகளை விதிக்கக்கூடாது என்று சொல்லி, என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. இரா. கருப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, 1982 ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (முன்றாவது திருத்த) சட்ட முன்வடிவு மீது இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சி சார்பில் என் கருத்துக்களைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன்.

ஆரம்பத்திலே இந்த விற்பனை வரியானது ரூபாய்க்கு 1 பைசா என்று விதிக்கப்பட்டது. மதுவிலக்கு அமல் செய்யப்பட்ட காலத்தில், அதனால் அரசுக்கு ஏற்படக்கூடிய வருவாய் இழப்பை ஈடு செய்வதற்காக இந்த விற்பனை வரி தமிழ் மாநிலத்திலே கொண்டுவரப்பட்டது. அது இன்றையதினம் ஒரு காமதேனுவாக இருக்கிறது. அரசாங்கத்திற்கு முதல்தரமான, அதிகப்படியான வருமானத்தைத் தரக்கூடிய ஒரு வரியாக அமைந்திருக்கிறது.

1957-58 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 17.73 கோடி விற்பனை வரி மூலம் நமது மாநிலத்திற்கு வருமானம் கிடைத்தது. இன்றைய தினம் 1980-81 ஆம் ஆண்டை எடுத்துக்கொண்டால், இது 449 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்திருக்கிறது. இது உயர்ந்து கொண்டே போகிறது. மேலும் இது உயர்ந்து செல்லக் கூடிய நிலைமை தான் இருக்கிறது.

1982 பிப்ரவரி 16]

[திரு. இரா. கருப்பையா]

மதுவிலக்கு தளர்த்தப்பட்டது. அதன்மூலமாக அரசுக்கு வருமானம் அதிகரித்திருக்கிறது. ஆகவே, இந்த நிலையில் இம்மாதிரியான வரி மாற்றங்களை அரசு செய்வதன் மூலம், வரிகளை உயர்த்த எடுக்கக்கூடிய இந்த நடவடிக்கைக்கு நான் ஆட்சேபணையைத்தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11.20)

இந்த விற்பனை வரியின் மூலமாக மக்கள் வாங்கக்கூடிய பொருள்கள் மீது வரிச்சுமை கூடி விலை உயரக்கூடிய நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அரசாங்கம் வரி விதிப்பு சம்பந்தமான கொள்கையை முழுப் பரிசீலனை செய்து மக்களுக்கு நிவாரணம் கிடைக்கக்கூடிய முறையில் ஒரு கொள்கை உருவாக்கப்பட வேண்டுமென்பதை, விலைவாசி மேலும் உயராத அளவுக்கு ஒரு நிலைமையை உருவாக்க வேண்டுமென்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

இன்றையதினம் மத்திய அரசு நம்முடைய மாநிலத்தில் பல் வேறு பொருள்கள் மீது விதிக்கக்கூடிய வரியை மாநிலஅரசு மத்திய எக்ஸைஸ் வரி மூலம் பெறக்கூடிய முறையில் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள். மருந்துப்பொருள்கள், பருத்தி நூல், சிமெண்ட், உருக்குப் பொருள்கள், காகிதங்கள், காகித அட்டைகள், பெட்ரோலியம் பொருள்கள் ஆகியவற்றுக்கு எக்ஸைஸ் வரி விதிப்பதற்கான முறையில் மத்திய அரசு நடவடிக்கை எடுத்து மாநிலத்தின் விற்பனை வரி மூலமாகக் கிடைக்கக்கூடிய வருமானத்தில் கை வைக்கக்கூடிய அளவுக்கு சென்று கொண்டிருக்கிறது. இப்படி மத்திய அரசு மாநிலங்களுக்கு இருக்கக்கூடிய அதிகாரத்தைப் பறிக்கக்கூடிய செயல்களை உறுதியாக எதிர்த்து நின்று தடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை மாநில அரசு உறுதியாக மேற்கொள்ளவேண்டுமென்று இந்தச் சந்தர்ப்பத்தில் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

இப்போது சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களுக்குப் பொருத்தும்படியான மோட்டார் எஞ்சின்களுக்கு வரி போட்டிருக்கிறார்கள். சாதாரணமாக மனிதனை மனிதன் இழுத்துச் செல்லுவதை எல்லாம் தடை செய்ய வேண்டுமென்ற நோக்கத்திலேதான் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களில் சிறு அரை எச்.பி. மோட்டார் எஞ்சின்களைப் பொருத்தி நவீனப்படுத்தி மனித உழைப்பைக் குறைக்கக் கூடிய முறையில் மோட்டார் எஞ்சின் பொருத்தும் முறை வந்திருக்கிறது. அந்த சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் சாதாரண தொழிலாளிகள் ஓட்டக் கூடியவை. அதிலே பொருத்தப்படுகிற மோட்டார் எஞ்சின்களுக்கு 15 சதவிகித வரி கட்ட வேண்டுமென்று கொண்டு வருவது அந்தத் தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கும்

[திரு. இரா. கருப்பையா]

[1982 பிப்ரவரி 16]

சாதாரண உழைப்பாளி மக்களைப் பாதிக்கக்கூடிய நிலையில் இரக்கும் என்ற காரணத்தால் இதை ஏற்றுக் கொள்ள முடியாது; இதை ஆட்சேபிக்கிறோம்; இதைக் கைவிட வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மேலும் இன்றையதினம் குறிப்பேடுகள், கணக்கேடுகள், பால் பாயின்ட் பேனா, எழுது பொருள்கள், பி.வி.சி. குழாய்கள் ஆகிய இவற்றுக்கெல்லாம் ஒரு முனை விற்பனை வரி இருந்ததை 8 சதவிகித வரி என்று இருந்ததை, பல முனை விற்பனை வரியாக மாற்ற வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் திருத்தம் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. இதன் விளைவாக என்ன நிலைமை ஏற்படும் என்று அமைச்சர் அவர்கள் நன்கு அறிவார்கள். சாதாரண பள்ளி மாணவர்கள் பயன்படுத்தும் புத்தகங்கள், நோட்டுகள், எழுது பொருள்களுக்கு வரி உயரும்போது அதைக் கொடுக்கக்கூடியவர்கள் அடித்தளத்தில் இருக்கக்கூடிய சாமானிய மக்கள்தான். இதன் மூலம் அரசுக்கு வருமானம் என்ன அதிகமாக வரும் என்றும் தெரியவில்லை. சாதாரண மக்கள் தலைமேல் இந்த சுமை விழுகிறது என்ற காரணத்தால் இந்த வரி விதிப்பை ஆட்சேபிக்கிறோம். இந்த அமைச்சர் அவர்கள் கைவிட வேண்டும். இந்தப் பலமுனை விற்பனை வரி விதிப்பதற்கு கம்யூனிஸ்ட் கட்சி தன்னுடைய ஆட்சேபணையை, கண்டனத்தைத் தெரிவிக்கிறது என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

நம்முடைய மாநிலத்தில் அரசால் விற்பனை வரியைப் பற்றி ஆய்வு செய்வதற்காக அமைக்கப்பட்ட கெய்வார் கமிட்டி அரசுக்குச் சிபாரிசை 1977ஆம் ஆண்டில் கொடுத்திருக்கிறது. அந்தக் கமிட்டி முழுமையாக இது சம்பந்தமாக ஆராய்ந்து பல சிபாரிசுகளைக் கொடுத்திருப்பதில், அரசாங்கம் பலமுனை விற்பனை வரி என்ற அடிப்படையில் பல்வேறு பொருள்கள் மீது விதித்திருப்பதைக் குறிப்பிட்டு, அவை அனைத்தையும் ஒரு முனை விற்பனை வரிக்கு படிப்படியாகக் கொண்டு வரக்கூடிய முறையில் நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று அந்தக் கமிட்டி சிபாரிசு செய்திருக்கிறது.

அது மட்டுமல்ல, அரசாங்கம் ஒரு முனை வரி விதிப்பது தான் சரியான முறையாக இருக்கும். உடனடியாக அதைக் கொண்டு வருவது சாத்தியம் இல்லை என்பதை ஏற்றுக்கொண்டாலும் அந்தக் கமிட்டி படிப்படியாக ஒரு முற்போக்கான அடிப்படையில் ஒரு சரியான அடிப்படையிலே அனைத்துப் பொருள்களுக்கும் ஒரு முனை வரி விதிக்கப்படவேண்டுமென்ற முறையிலே பரிந்துரைத்து இருந்தாலும் அதையும் வைத்துக் கொண்டு ஏற்கெனவே ஒரு முனை வரியாக இருக்கக்கூடிய பொருள்களுக்குக் கூடிய பல முனை விற்பனை வரியாக மாற்றுவது என்பது சரியானதல்ல என்பதைச் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

1982 பிப்ரவரி 16]

[திரு. இரா. கருப்பையா]

வரி வசூல் செய்யும் அதிகாரிகள் தவறான நடவடிக்கைகள் பற்றி கூற விரும்புகிறேன். இந்த வரி அரசாங்கத்திற்கு காமதேனு வாக அமைந்திருப்பது மட்டுமல்ல வசூல் பொறுப்பிலே இருக்கின்ற அதிகாரிகளுக்கெல்லாம் கூட இது காமதேனுவாக இருக்கிறது என்பதை எல்லோரும் கூறுகிறார்கள். இதற்கு யாரும் விதி விலக்கல்ல, எந்த வியாபாரியாக இருந்தாலும் நகரமாக இருந்தாலும் கிராமப்புறமாக இருந்தாலும் அவர்களுக்கு அப்பாற்பட்டு எதுவுமே செய்ய முடியாது என்ற நிலைமைதான் இருக்கிறது. இன்றைய தினம் அரசாங்கத்திற்குச் சேரவேண்டிய வரிப் பணம் அதிகாரிகளின் முறைகேடான நடவடிக்கைகளின் காரணமாக ஒரு பகுதி அரசாங்கத்திற்குச் சேராமல் வேறு பக்கம் செல்லக்கூடிய குறைஇருக்கிறது. இதைக் கண்காணிப்பதற்கு, தடுப்பதற்கு என்ன நடவடிக்கைகள் எடுத்தாலும் விஜிலன்ஸ் செல் உது இது என்று போடப்பட்டாலும் நடைமுறையில் எந்த அளவுக்கு திருத்தப்படும் என்பது கேள்விக்குரியாகவே இருக்கிறது. நடைமுறையிலே வியாரிகளைப் பொறுத்தவரையில் நான் எல்லா வியாபாரிகளையும் குறிப்பிட விரும்பவில்லை, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூட வியாபாரிகளுக்காக கம்யூனிஸ்ட் கட்சியினர்கூட பரிந்து பேசக்கூடிய நிலைமை வந்திருக்கிறது என்று ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். தவறு செய்யக்கூடிய வர்த்தகர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதிலே யாரும் குறுக்கே நிற்க முடியாது. அதே நேரத்திலே அவர்களுக்குத் தொந்தரவு கொடுப்பதே தங்களுடைய வேலை என்ற முறையிலே அதிகார வர்க்கம் நடந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைக் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். உதாரணத்திற்கு பல முறையீடுகள் என்னிடம் வந்திருக்கின்றன. ஒரே ஒரு விஷயத்தை மட்டும் நான் அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். டி.வி.எஸ். லாரியிலே சாமான்கள் புக் செய்யப்பட்டு லாரி வருகிறது. பேங்கிலே பணத்தைச் செலுத்தி சாமான்களைப் பெற்றுக் கொள்வது என்ற முறையிலே சாமான்கள் அனுப்பப்படுகிறது. ஆனால் செக்போஸ்டிலே வழியிலே அந்த சாமான்கள் நிறுத்தப்படுகின்றன. அதற்குத் தேவையான எல்லா பரங்களும் விவரங்களும் லாரி ரசீது வரை முறையாக எடுத்துச் செல்லப்படுகிறது. இருந்தாலும் அந்த லாரியில் வந்த சாமான்கள் தடுத்து நிறுத்தப்படுகிறது. அவர்களுக்கு நோட்டீஸ் கொடுக்கப்படுகிறது. தடுத்து நிறுத்தப்பட்ட பொருள்களை அனுப்பிய சம்பெனியின் பெயர் Salim Industries. (Registration No. 484191/82. sales Tax Registration No. 6566 RAM) 15.7.72 Invoice No.61 பொருள்களினுடைய மதிப்பு இன்வாய்சிலே குறிப்பிடப்பட்டிருக்கின்ற தொகை ரூ. 2,910. மொத்த வெய்ட் 24 கிலோ 600 கிராம். அந்த சாமான்கள் புக் செய்யப்பட்டு தஸ்தாவேஜுக்கள் எல்லாம் இருக்கின்றன, 1-1-82 ஆம் தேதி கருர் விஸ்வநாதன் செட்டியாருக்கு அந்த சாமான்கள் அனுப்பப்படுகின்றன. குறிப்பாக பண்டிகை காலத்திலே அந்த சாமான்களை விற்று அவர்கள் பயன்பெற வேண்டுமென்பதற்காக முன்கூட்டியே அந்த ஸ்டெயின்லஸ் ஸ்டீல் கூட்ஸ் அனுப்பப்படுகின்றன.

[திரு. இரா. கருப்பையா]

[1982 பிப்ரவரி 16]

(முற்பகல் 11.30.)

அந்தச் சாமான்கள் வழியிலே குளித்தலை செக்போஸ்ட்டில் தடுத்து நிறுத்தப்படுகிறது. அந்தக் கம்பெனிக்கு நோட்டீஸ் அனுப்பப்படுகிறது. அவர்கள் மூன்று தினங்கள் காத்துக் கொண்டிருந்தார்கள். கெய்வார் கமிட்டியின் சிபார்சிஸ் ஒரு பகுதியைப் பார்க்கின்ற சந்தர்ப்பம் எனக்குக் கிடைத்தது. அதாவது, எந்த அதிகாரி செக் போஸ்ட்டில் டீட்டெயின் செய்தாலும் டியூட்டியில் இருக்கின்றவருக்கு அடுத்தவர் வந்து ரிஸீஸ் செய்வதற்கு, முறைப்படி கொடுப்பதற்கு அதிகாரம் இருக்கிறது என்று நடைமுறை உத்தரவிருக்கிறது என்ற முறையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. ஆனால் அந்தக் கம்பெனியின் உரிமையாளர்களிடம், அந்தப் பொருள்களை டீட்டெயின் செய்த சம்பந்தப்பட்ட அந்த அதிகாரி இல்லை. எனவே, அடுத்த நாள் காலையிலே தான் அவர் டியூட்டிக்கு வருவார். அவர் வந்த பிறகு சாமான்களை எடுத்துச் செல்ல வேண்டும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. முறையாக எல்லா தஸ்தாவேஜிகளும் இருக்கின்றபொழுது, அட்வான்ஸ் டாக்ஸ் கட்டிவிட்டு எடுத்துச் செல்லுங்கள் என்று சொல்லப்படுகிறது. இது என்ன நடைமுறை என்று நான் கேட்க விரும்புகிறேன். இந்தச் சம்பவம் மட்டுமல்லாமல் இதுபோன்று பல்வேறு சம்பவங்களை என்னிடத்திலே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள்.

வேறொரு வர்த்தகர். ஒருவர் ஷூ விற்பனை செய்யும் வர்த்தகர். சாமான்களை அனுப்பியிருக்கிறார். அவைகள் வழியிலே குளித்தலையில் தடுத்து நிறுத்தப்படுகின்றன. பேங்க் பாஸ் புத்தகம், மற்றும் முறையாக இருக்க வேண்டிய எல்லா விதமான சான்றுகளும் அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. ஆனால் அவர் அந்த இடத்திலே பொருள்களை முறையாக முறையிட்டும் திருப்பிப் பெறுவது விடுவிப்பது சாத்தியமில்லை என்பதால் வேறு முறையைக் கையாண்டு அந்தப் பொருள்களை விடுவித்துக் கொண்டிருக்கிறார். நான் அவருடைய பெயரைச் சொல்ல விரும்பவில்லை. இதுமட்டுமல்ல, இதுமாதிரி நூற்றுக் கணக்கான, ஆயிரக் கணக்கான சம்பவங்கள் தினசரி நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, இம்மாதிரியான தவறுகளை, முறைகேடுகளைப் போக்க என்ன நடவடிக்கைகளை எடுக்கப் போகிறார்கள் என்பது நமக்குப் புரியாத விஷயமாக இருக்கிறது.

வர்த்தகர்களிடத்திலிருந்து அரசுக்கு முறையாக வந்து சேர வேண்டிய பணம் அரசுக்கு வந்து சேரவில்லை; ஆனால் இடையிலே இருப்பவர்களுக்கு இம்மாதிரி சென்று கொண்டிருக்கிறது. ஏதாவது அற்ப காரணங்களைச் சொல்லி, சாமான்களை மறித்து முறையற்ற நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அந்த முறைகள் தடுத்து நிறுத்தப்பட வேண்டுமென்றி கேட்டுக் கொள்கிறேன். எனவே, அரசுக்கு வந்து சேர வேண்டிய வரிகள் இலகுவாக வந்து சேரும் முறையில் நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

1982 பிப்ரவரி 16] [திரு. இரா. கருப்பையா]

கடைசியாக நான் குறிப்பிட விரும்புவது என்னவென்றால், இது சம்பந்தமாக மாநில மட்டத்தில், மாவட்ட மட்டத்தில் ஆலோசனைக் குழுக்கள், டிவிஷன் மட்டத்தில் ஆலோசனைக் குழுக்கள் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்ற கெய்வார் கமிட்டியின் பரிந்துரை இருக்கிறது. ஆனால் மாவட்ட மட்டத்தில் மட்டுமே குழுக்கள் அமைக்கப்பட்டிருப்பதாக எனக்குத் தெரிகிறது. டிவிஷன் மட்டத்தில்-பிராந்திய மட்டத்தில் இது அமைக்கப்பட்டு வியாபாரிகளுக்கு ஏற்படுகின்ற சங்கடங்களைப் பரிசீலித்து நடவடிக்கை எடுக்கவும், முறையாக அரசுக்கு வந்து சேரவேண்டிய வரிகள் வந்து சேரவும் முறையான நடவடிக்கைகளை எடுக்கவும் பயன் உள்ள முறையில் செயல்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இந்தக் குழுக்கள் முறையாகச் செயல்படுவதன் மூலம் ஓரளவிற்குத் தவறான நடவடிக்கைகளைக் கட்டுப்படுத்த முடியும் என்ற நிலைமை வரும் என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

அடுத்து, அமைச்சரவர்கள் உத்தேசித்திருக்கின்ற இந்த வரி மாற்றத்தைப் பொறுத்த வரையில் மோட்டார் என்ஜின்கள் பொருத்தப்பட்ட சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள் போன்றவைகளுக்கு வரி விதிப்பு என்பதையும், கணக்குப் புத்தகங்கள் பிளாஸ்டிக் சாமான்கள் போன்றவைகளுக்கும், பால் பாயின்ட் பேனா போன்றவைகளுக்கும் பலமுறை விற்பனை வரியாக மாற்றுவதைக் கைவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்: பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய கருத்துக்களை இதிலே தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். அவர்கள் அப்படித் தங்களுடைய கருத்துக்களைத் தெரிவிக்கின்றபொழுது எல்லா உறுப்பினர்களுமே மிகவும் நிதானமாக எந்த அளவிற்குப் பேச வேண்டுமென்று எண்ணிப் பேசினாலும், சில நேரங்களிலே அவர்கள் நிதானத்தைத் தவறியும் பேச்சுக்கள் போய் இருக்கின்றன என்றால் (குறுக்கிடு) இந்தச் சட்ட முன்வடிவில் எவ்வளவு பேச வேண்டுமோ அதைவிட அதிகமாகவும், இதற்குச் சம்பந்தப்படாமலும் பேசியிருக்கிறார்கள் என்பதற்காகச் சொல்கிறேன்.

அதுமட்டுமல்ல, அவர்களுடைய உள்ள உணர்வுகள், எந்தக் கொள்கையின் அடிப்படையில் இருக்கிறதோ அதிலே அவர்கள் உறுதியாக இருந்தாலும், சில நேரங்களிலே இந்தச் சட்ட முன்வடிவைப் பற்றிப் பேசுகின்ற பொழுது தாங்கள் கொண்டிருக்கின்ற கொள்கைக்கு இது உகந்தது என்று முற்றிலும் அவர்கள் தெரிந்து கொள்ளுகின்ற வாய்ப்பைப் பெறாத காரணத்தினால் இதைக் கண்டித்துப் பேசுகிறார்கள் என்பதை மட்டும் நான் முன்னுரையாகச் சொல்ல முடியும்.

[திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்]

[1982 பிப்ரவரி 16]

இங்கே பேசுகிறபொழுது, இது அரசுக்கு ஒரு கரமதேனு என்று சொன்னார்கள். அரசுக்கு ஒரு கரமதேனு என்று சொல்கின்றபொழுது, அரசு யாருடைய அரசு என்பதை நாம் எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். அரசு என்பது ஒரு பெரிய குடும்பம். அந்தப் பெரிய குடும்பத்தில் யார் சம்பாதித்தாலும், எத்தனை பேர் சம்பாதித்தாலும், அதை ஊதாரித்தனமாகச் செலவு செய்தால், கேட்கின்ற பொறுப்பு, அந்தக் குடும்பத்திலுள்ள அத்தனை பேருக்கும் உண்டு என்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். ஒரு பெரிய குடும்பத்தில் வருகிற பணத்தை ஊதாரித்தனமாக யாரும் செலவு செய்ய முடியாது. செய்தாலும் தட்டிக் கேட்க அந்தக் குடும்பத்திலே ஆட்கள் இருப்பார்கள் என்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். அது மட்டுமல்ல, அந்தக் குடும்பத்திற்கு வருகிற பணத்தை முறையாகச் செலவு செய்வதற்கு அந்தக் குடும்பம் ஒன்றாகக் கூடி, திட்டங்கள் வகுத்து, செலவு செய்கின்றது என்பதும் உங்களுக்குத் தெரியும். இது மன்னர் காலம் என்றால் நாம் முன்னாலேயே பேசியிருக்கிறேன்-வருகின்ற பணத்தை மன்னர் எப்படி வேண்டுமானாலும் செலவு செய்ய முடியும். ஆனால், இப்பொழுது வருகின்ற பணத்தை மக்களுடைய நன்மைகுத்தான் பயன்படுத்தலாமே ஒழிய, பயன்படுத்துகிறபொழுது, கட்சிக்குக் கட்சி, சிறிது மாறுபட்ட கருத்து இருக்குமே ஒழிய, முற்றிலும் மாறுபட்ட கருத்து, நிச்சயமாக இருக்க முடியாது என்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும்.

வேறொன்றைச் சொல்கிறபொழுது, மது விலக்கு காரணமாக, விற்பனை வரி 1 1/2% முதலில் கொண்டு வரப்பட்டது என்று சொன்னார்கள். ஆனால், அந்தக் காலத்தில் அதைக் கொண்டு வராமல் இருந்தாலும், அதற்குப் பின்னாலே அது வந்திருக்கும். மது விலக்குக் காரணமாக அப்பொழுது புகுத்தப்பட்டாலும், பின்னாலே வந்திருக்கும். உதாரணத்திற்குச் சொல்ல வேண்டுமானால் நாம் மேலே ஏன் துண்டு போடுகிறோம் என்றால், மேலே வியர்க்கிறபொழுது, துண்டைப் போடுகிறோம். தோடு இப்பொழுது நிற்பதில்லை. இப்பொழுது நாம் என்ன செய்கிறோம். பட்டுத் துண்டை நாம் மேலே போடுகிறோம்.

நம்முடைய திரு. இளையபெருமாள் அவர்கள் பேசுகிற பொழுதுதான் சொன்னார், 1 1/2 பைசா அப்பொழுது கொண்டு வந்தோம். இப்பொழுது அது வளர்ந்திருக்கிறது, என்று. முதலிலே துண்டு போட்டது வியர்வையைத் துடைப்பதற்காகத்தான். இப்பொழுது அவர் போட்டுக்கொண்டிருப்பது பட்டுத்துண்டு. பட்டுத்துண்டை வைத்துக் கொண்டு வியர்வையை துடைக்க முடியாது என்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். ஆக, முதலில் இருந்த நிலைமைக்குப் பிறகு, வசதிகேற்றவாறு அது மாறிக் கொண்டே போகிறது என்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும்.

அருமை சகோதரர் துரைமுருகன் அவர்கள் பேசுகிறபொழுது, நல்ல விஷயங்களைச் சொன்னார். அன்றைக்கு அவர் சொன்னார். ஒட்டலுக்கு வேட்டி கட்டிக் கொண்டு போனால், 'நீ அங்கே

1982 பிப்ரவரி 16]

[திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்]

உட்கார், பேன்ட் போட்டிருந்தால், இங்கே உட்கார்' என்றெல்லாம் சொல்கிறார்கள் என்றார். அவர்கள் அன்றைக்குப் பேசும்பொழுது வேட்டி கட்டிக் கொண்டு வந்தார். கொஞ்சம் மாறிப் பேசியிருக்கிறார். இன்றைக்குப் பேன்ட் போட்டுக் கொண்டு வந்ததால், கொஞ்சம் மாறிப் பேசியிருக்கிறார்கள். அவர் பேன்ட் போட்டு வந்தால், எப்படி மாறிப் பேசியிருக்கிறார் என்றால், அவர் என்றைக்கும் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் என்றுதான் சொல்வார். ஆனால், இன்றைக்கு ரெவின்யூ அமைச்சர் என்றுதான் சொன்னார். 'அமைச்சரே' என்பார்கள். ஆனால், இன்றைக்கு 'மந்திரியே' என்றார்கள். 'உணவு விடுதி' என்பார்கள். ஆனால், இன்றைக்கு ஓட்டல் என்றார்கள். பேன்ட் போட்டவுடனே மாறிவிட்டார்கள், என்னுடைய ஒருமை நண்பர் என்ற முறையிலே. அவரை நான் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அவர் வேட்டியே கட்டிக் கொண்டு வரட்டும். அப்பொழுதுதான் வருவாய்த் துறை அமைச்சர் என்பார். இல்லாவிட்டால், ரெவின்யூ அமைச்சர் என்பார். (குறுக்கீடு) அவர் பேன்ட் போட்டுக் கொண்டு வந்து பேசினாரா, இல்லையா என்பதை நீங்கள் கவனமாகக் கவனித்திருந்தால் தெரிந்திருக்கும். அவர் பேன்ட் போட்டு வந்ததற்கும் இந்தத் துறையைப் பற்றிப் பேசியதற்கும் சம்பந்தம் இல்லாமென்று உங்களுக்கு முன்பே தெரிந்திருந்தால், அவர் பேசும்போதே நிறுத்தியிருப்பீர்கள் என்று நான் கருதுகிறேன். இப்பொழுது நான் பேசுகிறபொழுது மட்டும் எப்படி உங்களுக்குத் தெரிகிறது என்று எனக்குத் தெரியவில்லை.

உறுப்பினர் துறைமுகன் பேசுகிறபொழுது பல விஷயங்களைச் சொன்னார்கள். முதலிலே, கசக்கிப் பிழிந்தாகிவிட்டது என்றார்கள். ஏனென்றால், பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலேயே கசக்கிப் பிழிந்தாகி விட்டது என்றார்கள். அதை ஏற்றிக் கொள்ள முடியும். அது மட்டும் ல, இன்றைக்கு நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன், புதிதாக இன்றைக்கு விற்பனை வரியே போடவில்லை. போடப்பட்டவரிகளில் சில மாற்றங்களை நாம் செய்கிறோம். ஏனென்றால், புதிதாக கோட் தைக்க நமக்குப் பணம் இல்லாவிட்டாலும், இருக்கிற கோட்டமேயிருக்கிற ஓட்டைகளைத் தைப்பதைப் போல், தவறுகளைத் தவிர்க்க மாற்றங்கள் செய்கிறோமே தவிர, புதிதாக வேறு எதையும் செய்யவில்லை என்பதை நான் உங்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11.40)

இன்னொன்றையும் சொன்னார்கள். இன்றைக்கு அவர்களை மரியாதையாக நடத்தவில்லை என்று சொன்னார்கள், நான் இங்கே தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பெரிய வியாபாரிகள், நிறைய வரி கொடுக்கிறவர்கள், அவர்களை மரியாதையாக நடத்த வேண்டும் என்பதை நிச்சயமாக மனமுவந்து ஏற்றுக்

[திரு எஸ். டி. சோமசுந்தரம்]

[1982 பிப்ரவரி 16]

கொள்கிறேன். அதுமட்டும் அல்ல. வரிகொடுப்பதால் மட்டும் என்பதற்காக அல்ல. இந்த நாட்டின் குடிமகன் யாராக இருந்தாலும் அவர்களை மரியாதையாக மதிப்பாக நடத்தவேண்டும் என்பதில் யாருக்கும் மாறுபாடு இல்லை. சில இடங்களில் இது மாதிரி நடக்கிறது என்றால் தக்க நேரத்தில் அதைப்போக்கடிக்க தயாராக இருக்கிறேன்.

அடுத்து ஒரு முனைவரி, பலமுனைவரி இவைகளைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். இந்த அவையிலேயே பல முறை நான் தெரிவித்து இருக்கிறேன். இன்றைக்கு பெரும்பாலான பொருள்களுக்கு ஒரு முனைவரிதான் போடுகிறோம். பலமுனை வரி போடுகிறோம் என்றால் எந்தப் பொருள்களில் வரியை ஏமாற்றி விடுவார்கள் என்று அரசு கருதுகிறதோ அவைகளுக்கு பலமுனைவரி போடுகிறோம் என்பதை இதற்கு முன்னாலும் தெரிவித்திருக்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல, பலமுனைவரிகள் போடுவதால் சிறு வியாபாரிகளுக்கு நன்மை; ஒரு முனைவரி போடுவதால் அது பெரிய வியாபாரிகளுக்கு நன்மை பயக்கும். அதற்கு எடுத்துக் காட்டாகத்தான் இன்றைக்கு ஏறக்குறைய ஒரு 18, 20 வியாபாரஸ்தாபனங்கள் அந்தப் பொருள்களை எல்லாம் பலமுனைவரியாக ஆக்கித் தர வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கிறார்கள்.

Trichy District Master Printers' Association, Trichy.
Tamil Nadu Master Printers Association, Salem.
Salem, Dharmapuri district Printers' Association Industrial Co-operative Society.
South India Printers' Association, Madras.

Virudunagar Chambers of Commerce Industry, Virudunagar.
Madurai Ramnad Candle Manufacturers' Association, Madurai.
Sankar Candle Works, Sankari.

இவைகளைச் சொல்லுவதற்குக் காரணம் இந்த நிறுவனங்கள் எல்லாம் ஒருமுனைவரி இருப்பதாலே மிகவும் சங்கடங்கள் ஏற்படுகின்றன, ஆகவே பலமுனைவரிகளாக ஆக்கவேண்டும் என்று கேட்டதில் அவைகளைச் செய்திருக்கிறோம். உண்மை என்னவென்றால் ஒரு முனைவரியாக இருந்தால் 5 ரூபாய்க்கும் 10 ரூபாய்க்கும் சாமான்கள் வாங்கினாலும் கணக்குஎழுத வேண்டும். அதுமட்டுமல்ல ஒரு முனைவரி செலுத்தவில்லை என்றால் இதற்கு முன்னாலே வரி செலுத்தப்பட்டது என்பதை நிரூபிக்க அவர்கள் கடமைப் பட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் நிரூபிக்க வேண்டும். அப்படி இருந்தால்தான் அந்த வரிகளினால் அவர்கள் நன்மை பெறமுடியும். அதை எல்லாம் கருதித்தான் இன்றைக்கு அவர்கள் வேண்டுகோளுக்கு இணங்க ஒரு முனைவரியை நாம் விதிக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

1982 பிப்ரவரி 16] [திரு எஸ். டி. சோமசுந்தரம்]

ஓட்டலைப்பற்றிச் சொல்லும்போது முதலிலே ஸ்டார் ஓட்டலுக்கு மட்டும்தான் இங்கே வரிபோடப்பட்டது. பெரிய பெரிய ஓட்டல்கள் எல்லாம் ஸ்டார் ஓட்டலுக்கு அப்ளை செய்தால்தான் கொடுப்பார்கள். இன்றைக்கு இந்தியப் பேரரசு சுற்றுலா வாரியத்தின் மூலமாக அனுமதி பெறவேண்டும். சில பேர்கள் அப்ருவ்டு ஓட்டலுக்கு அனுமதி பெற்றுவிட்டு, அப்ருவ்டு ஓட்டலுக்கு எல்லாம் வரி போடுகிறார்கள் என்று என் அருமைச் சகோதரர் து ரமுருகன் அவர்கள் சொன்னார்கள்—உதாரணத்திற்கு சொல்லவேண்டுமானால், சோழா ரெஸ்டாரன்ட் போன்ற ஓட்டல்கள் ஸ்டார் வேண்டாம் என்று சொல்லிவிட்டு அப்ருவ்டு ஓட்டல் ஆக்கிவிட்டு அவர்கள் வரி கொடுக்காமல் இருந்தால் அவர்களுக்கு எப்படி வரி போடுவது. நான் ஒன்றைச் சொல்லி கொள்கிறேன். 'அப்ருவ்டு' ஓட்டல் என்பது நமது இந்தியப் பேரரசின் சார்பாக நடத்தப்படுகிற சுற்றுலா வாரியத்தின் அனுமதி பெற்ற 'அப்ருவ்டு' ஓட்டல் ஆகும். அவர்கள் எல்லா உணவு விடுதிகளுக்கும் கொடுக்க மாட்டார்கள். பெரிய உணவு விடுதிகளுக்கு மட்டும்தான் கொடுப்பார்கள்.

இதனாலே சாதாரண உணவு விடுதிகள் பாதிக்கப்படவில்லை என்பதை நம்முடைய சகோதரர் துரைமுருகன் அவர்களுக்குச் சொல்லிக் கொள்கிறேன். ஏதோ ஒரு ஓட்டலுக்குப் போய் சாப்பிட்டேன் என்று சொன்னார்கள். அந்த ஓட்டல் எப்படி இருக்கிறது, எப்படி வரிப்போட்டார்கள் என்று சொன்னார்கள். இந்த அப்ருவ்டு ஓட்டல்ஸ்ஸலும் அதைப்போல் பெரிய உணவு விடுதிகள்தான் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆகையினால்தான் அதற்கு இன்றைக்கு வரிபோடுகிறோம் என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அது மட்டுமல்ல, இப்போது வரி எதுவும் உயர்த்தவில்லை. இன்றைக்கு இங்கே போடுகின்ற வரி என்பது ஒருமுனையாக இருந்ததை பல முனையாக ஆக்குகிறோம் என்பதுதான். அப்படிச் செய்கிறபோது வரியைக் குறைத்து இருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அது மட்டுமல்ல, பள்ளி மாணவர்கள் உபயோகிக்கும் எல்லாப் பொருள்களுக்கும் வரி இல்லாது செய்ய வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். முன்பு இல்லாததால் இப்போது வாங்கப்போகிற பொருள்களுக்கு எல்லாம் நிச்சயமாக வரியில்லை, இப்போது போடுகிறபோதும் நிச்சயமாக இல்லை என்பதை நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். மெழுகுவர்த்தி, எழுதுபொருள்கள், பிளாஸ்டிக்ஸ் ஆகியவற்றிற்கு வரி ஏறியிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். மாறுதலாக வரி குறைக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு என். சங்கரய்யா: இந்த மாதிரிப் பொருள்களுக்கு வரியே வேண்டாம் என்பது தான் அதிலே அடங்கியிருக்கும் கோரிக்கை. மெழுகுவர்த்தி சாதாரண ஜனங்கள் உபயோகிக்கிற ஒரு பொருள்.

[திரு என். சங்கரய்யா]

1982 பிப்ரவரி 16

சுயப்பாத்திரத்தின் விலைகள் ஏறிவிட்டதால் மக்கள் பிளாஸ்டிக் பொருள்களை உபயோகிக்கிறார்கள். இதனால் அரசாங்கத்திற்கு எவ்வளவு வருமானம் வந்து விடப்போகிறது? ஆகவே, அதை விட்டு விடலாமே.

மாண்புமிகு திரு எஸ். டி. சோமசுந்தரம்: இங்கே மாண்புமிகு உறுப்பினர் சங்கரய்யா அவர்கள் ஒரு கருத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். இங்கே பேசப்பட்டது என்னவென்றால் சிங்கிள் பாயின்டிலிருந்து மல்டி பாயின்டிற்கு உயர்த்திவிட்டீர்கள் என்பது தான். சிங்கிள் பாயின்டிலிருந்து மல்டி பாயின்டிற்கு மாற்றி இருக்கிறோம் என்று சொன்னால் இங்கே நான் ஒரு 10 பேர் கொண்ட விஸ்ட் படித்தேனே அவர்களிடம் இருந்து கோரிக்கைகள் வந்தன, அதை ஓட்டி இதை மாற்றினோம். ஒரு கடிதத்திலாவது அதற்கு வேண்டாம் என்று அவர்கள் சொல்லவில்லை.

திரு இரா. கருப்பையர்: மாஸ்டர் பிரின்டர்ஸ்களிடமிருந்து கோரிக்கை வந்தது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அவர்கள் வாங்கக்கூடிய அச்சிடவேண்டிய காகிதத்திற்கு அவர்கள் முதலில் வரி கட்டிவிடுகிறார்கள். பிறகு அவர்கள் அங்கே செய்யக்கூடிய உழைப்பிற்கும், சேர்த்து, அந்த காகிதத்திற்கும் சேர்த்து அவர்கள் ஒரு முனை விற்பனை வரி கட்டவேண்டியது அதிகமாக வருவதால் அமைச்சர் அவர்களிடத்திலே இந்தக் கோரிக்கையைக் கொடுத்திருக்கிறார்கள் என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, அப்படி அவர்கள் முறையிட்டது மட்டுமல்ல எங்களுக்கு கணக்குகள் வைத்துக் கொள்வதில் கஷ்டம் இருக்கிறது, ஆகவே, பலமுனை வரியாக்க வேண்டும் என்று கடித்தில் கூட குறிப்பிட்டு இருக்கிறார்கள். இப்படியெல்லாம் நான் சொல்கிறபோது, இவைகளுக்கு எல்லாம் வரி எங்குமே அதிகப்படுத்தவில்லை. வரியைக் குறைத்து இருக்கிறோம் என்பதைத் தான் நான் இங்கே தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். அதுவும் எல்லோருடைய வேண்டுகோளின் பேரில்தான் இவைகளை யெல்லாம் நாங்கள் செய்து இருக்கிறோம் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இன்னொன்றையும் சொன்னார்கள். மோட்டார் இன்ஜின், சைக்கிள் ரிக்ஷா, சைக்கிள் ஆகியவற்றிற்கான வரிகள் பற்றிச் சொன்னார்கள். சைக்கிள் ரிக்ஷா, சைக்கிள் ஏழை எளிய மக்கள் உபயோகிப்பது. அவைகளுக்கு எல்லாம் முன்பு இருந்த வரி 6 சதவீதம். 3 சதவிகிதம் என்று அதைக் குறைத்து இருக்கிறோம். அது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். இதை நான் சொல்வதற்குக் காரணம், இந்த அரசு வந்ததற்குப் பிறகு

1982 பிப்ரவரி 16] [திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்]

புதிய வரி எதுவும் போடவில்லை. பலவற்றிற்கு வரியைக் குறைத்து இருக்கிறோம். எடுத்து இருக்கிறோம். வேண்டுமானால் இது குறித்து மானியக்கோரிக்கை வருகிறபோது வரிசைப் படுத்தி காண்பிக்கிறேன்.

இன்றைக்கு மோட்டார் இன்ஜினுக்கு 15% என்று வரி இருக்கிறது. மோட்டார் இன்ஜினுக்கு 15% என்று இருக்கிறபோது, அதற்கு ஸ்பேர்பார்ட்ஸ் தனியாக வாங்குகிறபோது, அதற்கு வேறு விதித்தில் வரி இருப்பதால், இன்ஜினுக்குப் போருத்துவதற்காக வாங்கினார்களா அல்லது தனியாக வாங்கினார்களா என்று கண்டுபிடிப்பது கஷ்டமான காரியமாக இருப்பதால், மோட்டார் இன்ஜினுக்கு எவ்வளவு வரி இருக்கிறதோ அந்தவரி இவற்றிற்கும் போட்டு இருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

இந்த வரி போடுவதால் எவ்வளவு வரி வருகிறது என்று கேள்வி கேட்டார்கள். ஹோட்டல்களுக்குப் போடுகின்ற வரி மூலமாக 1 கோடி ரூபாய் அரசுக்கு வருகிறது என்று தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். பெரிய ஹோட்டல்களுக்குப் போடுவதிலே கணிசமாக வரி வருகிறது. ஸ்டேஷனரி ஆர்ட்டிகிள் மூலமாக 56 லட்சம் ரூபாய் வரி வருகிறது. பிளாஸ்டிக் மூலமாக கிட்டத்தட்ட 1 கோடி ரூபாய் வரி வருகிறது. மெழுகுவர்த்தி மூலமாக 80,000 ரூபாய் வரி வருகிறது. இப்படி சிறுதுளி பெரு வெள்ளம் என்பதைப் போல், கொஞ்சம் கொஞ்சமாக இவைகளையெல்லாம் சேர்த்து ஒரு நல்ல அரசு என்ன செய்யவேண்டும் என்று சொன்னால், அதற்கு வரவேண்டிய வரியைச் சிந்தாமல், சிதறாமல் ஒன்று சேர்த்து கஜானாவில் போட்டு; முறையாக எடுத்து, நியாயமாகச் செலவு செய்ய வேண்டும் - இதைத்தான் இந்த அரசு செய்கிறது என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

(முற்பகல் 11.50)

திரு துரைமுருகன்: துணைத் தலைவரவர்களே, ஒரு விளக்கம் மட்டும் கேட்க விரும்புகிறேன். பெரிய ஓட்டலாக இருந்தாலும் சிறிய ஓட்டலாக இருந்தாலும் சாப்பிட்ட பிறகு பணம் கொடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். பணம் கொடுப்பதில் கருத்து வேறுபாடு இல்லை. ஆனால் எல்லோருக்கும் ஒரு ஓட்டலில் ஒரேமாதிரியான சாப்பாடு போட்டுவிட்டு, அதற்கு ஒரே மாதிரியான கட்டணம்தான் வாங்குகிறார்கள். அதிலேயும் ஒரு வேறுபாடு வரவேற்பதிலே வைத்திருக்கிறார்கள். பெரிய ஓட்டல்களில் பேன்ட் கோட்டு போட்டவன் பில்லுக்கு என்ன பணம் கொடுக்கிறானோ அதே பணம்தான் வேட்டி, சட்டைப் போட்டவனும் கொடுக்கிறான். அதிலே வேறுபாடு என்ன வேண்டியிருக்கிறது. அமைச்சரவர்களுக்கே தெரியும். சென்னையிலே சோழர் ஓட்டல் இருக்கிறது. பேன்ட் கோட்டு போட்டவன் போனால் 'ஹேய், என்யா சொல்லி, இரு பெண்கள் அவன் நெற்றியில் பொட்டு இடுகிறார்கள். ஆனால் வேட்டி,

[திரு துரைமுருகன்]

[1982 பிப்ரவரி 16]

சட்டை போட்டவன் போனால் அப்படி யாரும் செய்வதில்லை. இரண்டு பேரும்தான் பணம் கொடுக்கிறார்கள். அதிலே குறைவு இல்லை. அப்படி இருக்கும்போது ஏன் இந்த வித்தியாசம்?

மாண்புமிகு திரு எஸ். டி. சோமசுந்தரம்: அதற்கு பதில் சொல்வதாக இருந்தால், நம்முடைய நாட்டின் நிலைமை இப்படி இருக்கிறது இதை நாம் எல்லாம் சேர்ந்து திருத்தவோம். ஒட்டல்லே போனால் அங்கே ஹந்திப் பாட்டைப் போடுகிறார்கள். ஆங்கிலப் பாட்டைப் போடுகிறார்கள். தமிழ்ப் பாட்டைப் போடுவதில்லை. அதற்குக் காரணம் அங்கே போகிறவர்கள் உணர்ச்சி மங்கிப்போய் போகிறார்கள். அவர்கள் தமிழ் மக்களாக இருந்தால், அவர்களுக்கு அந்த உணர்வுகள் மங்கிப்போகாமல் இருந்தால் எப்படி ஒட்டல்காரர்களுக்கு அந்தத் துணிவு வரும்? எப்படி அந்தத் துணிவோடு போடுகிறார்கள் என்பதை எண்ணிப் பார்க்க வேண்டும். வேண்டுமென்றால் பழைய காலத்திற்குச் சென்று 10 அல்லது 15 ஆண்டுகளுக்குப் பின்னாலே சென்று, மீண்டும் அந்த உணர்வுகளைப் பெற முயற்சி செய்வோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—“தமிழ்நாடு 1981 ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (மூன்றாவது திருத்த) சட்டமுன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 63/1981) ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப் பெற வேண்டும்”.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பட்டு சட்ட முன்வடிவு பிரிவுவாரியாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பெற்றது.

பிரிவு 2 பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்றது.

பிரிவு 1

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி—“பிரிவு 1 சட்டமுன்வடிவின் உரிய பகுதியாக ஆக்கப்பெற வேண்டும்”.

மாண்புமிகு திரு எஸ். டி. சோமசுந்தரம்: துணைத் தலைவர்களே, “நான் கீழ்க்கண்டத் திருத்தத்தை மொழிகிறேன்:—

“In clause 1, in sub-clause (1), for the expression “(Third) Amendment) Act, 1981, substitute the expression (Amendment Act 1982”

திருத்தம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப் பெற்றது.

பிரிவு 1, திருத்தப்பெற்றப்படி பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்றது.

1982 பிப்ரவரி 16]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி “முகப்புரை சட்ட முன்வடிவின் உரிய பகுதியாக ஆக்கப்பெற வேண்டும்.”

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்: துணைத் தலைவரவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட திருத்தத்தை மொழிகிறேன்: “In the preamble, for the expression “Thirty. Second” “substitute the expression “Thirty-third”.”

திருத்தம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்றது.

முகப்புரை, திருத்தப்பெற்றபடி, பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, நிறைவேற்றப்பெற்றது.

நெடுத்தலைப்பு பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று நிறைவேற்றப்பெற்றது.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். டி. சோமசுந்தரம்: துணைத் தலைவரவர்களே, தமிழ்நாடு 1981 ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி (மூன்றாவது திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 63/1981), திருத்தப்பெற்றபடி, நிறைவேற்றப்பெற வேண்டும்.”

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பெற்று, சட்ட முன்வடிவு, திருத்தப்பெற்றபடி நிறைவேற்றப்பெற்றது.

(ஆ) எதிர் பாராச் செலவு நிதி (திருத்த)சட்டமுன்வடிவு, 1982

மாண்புமிகு டாக்டர் இரா. நெடுஞ்செழியன்: துணைத் தலைவரவர்களே, நான் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“தமிழ்நாடு 1982 ஆம் ஆண்டு எதிர்பாராச் செலவு நிதி (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு * (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 1/1982) ஆய்வுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பெற வேண்டும்.”

திரு. துரைமுருகன்: துணைத் தலைவரவர்களே, இந்த ஃபினான்ஷியலைப் பொறுத்தவரை இது ஒரு ரொட்டின் ஒர்க் என்றாலும் இதன்மீது நான் சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். கருத்துக்களைச் சொல்வதோடு மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து சில விளக்கங்களைப்பெற ஆசைப்படுகிறேன்.

நம்முடைய இந்திய அரசியல் அமைப்புச் சட்டத்தின்படி மத்திய, மாநில நிதிநிலை எப்படி இயங்க வேண்டுமென்று அரசியல் சட்டம் சில நெறிமுறைகளை வகுத்துக் கொடுத்திருக்கிறது. நிதியைப் பொறுத்தவரையில் கன்சாலிடேட்டட் ஃபண்ட்,

* 1982 பிப்ரவரி 5-ம் தேதிய தமிழ் நாடு சிறப்பு அரசிதழில் வெளியிடப்பெற்றுள்ளது.